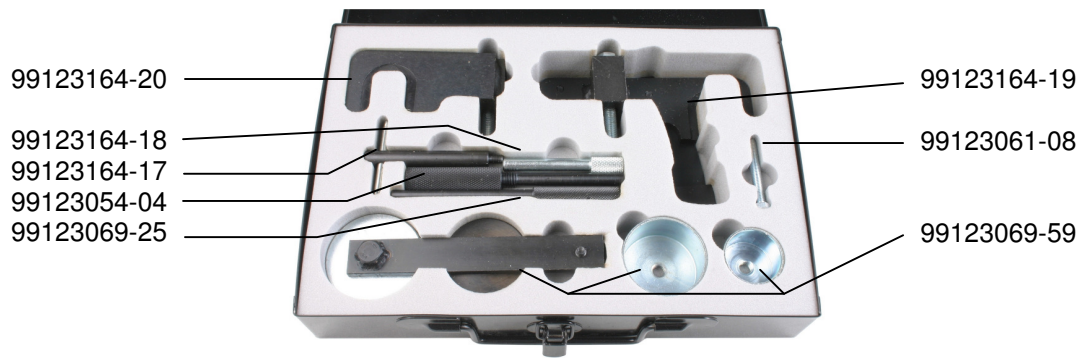


99123173 Motorset Renault DCi (Opel 2,2l + 2,5l DTi)

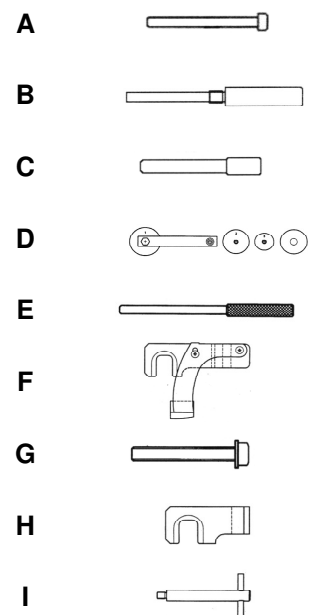


**Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen.
Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !**

**Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen,
um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !**

Marke	Typ	Motor	Motor Code	Bj.
Renault	Clio; Kangoo	1,5l DCi	K9K 702/ 704/ 710	01 -
	Mégane; Scénic	1,9l DCi	F9Q 732	99 -
	Laguna; Traffic	1,9l DCi	F9Q 718/ 760	99 -
	Laguna II	1,9l DCi	F9Q 750/ 754	01 -
	Espace	1,9l DCi	F9Q 820	02 -
	Espace; Master	2,2l DCi	G9T 710/ 720; G9U 720	00 - 03
	Espace	2,2l DCi	G9T 742/ 743	02 -
Opel	Movano	2,2l DTi/ 2,5l DTi	G9T 720/ 722; G9U 720	00 -

Art. Nr.	Bezeichnung	OEM Reference
99123061-08	Spannschraube	
99123054-04	Kurbelwellen Arretierung	MOT 1489
99123069-25	Nockenwellen Arretierung	MOT 1430
99123069-59	Riemenspanner	MOT 1543
99123164-18	Schwungrad Arretierung	MOT 1536 KM 6203
99123164-19	Auslaß-Nockenwellen Sicherung	MOT 1537 KM 6204
99123164-19E	Befestigungs Schraube	
99123164-20	Einlaß-Nockenwellen Sicherung	MOT 1534 KM 6205
99123164-17	Pumpen Fixierung	MOT 1538



Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen. Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !

Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen, um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !

I. Kurbelwelle

Den Motor in Drehrichtung drehen, bis die Abflachungen der Nockenwellen senkrecht fluchten.
Die Kurbelwelle mit dem Fixierdorn sichern. Fig. 1 + 2

Fig. 1

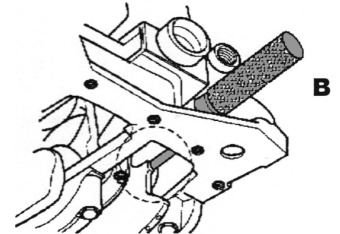
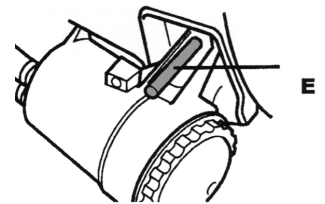


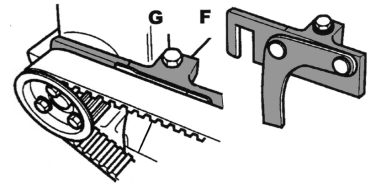
Fig. 2



II. Nockenwelle

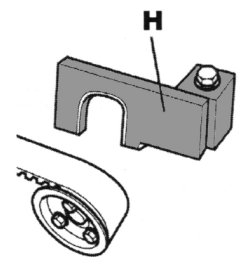
Die Sicherungs-Vorrichtung 99123164-19 auf die Abflachungen der Auslass-Nockenwelle aufstecken und mit der Schraube 99123164-19E sichern. Gegebenenfalls ist der Motor um 180° zu verdrehen. Die Verschraubung der Riemenscheibe kann nun gelöst werden. Fig. 3

Fig. 3



Im Weiteren ist die Sicherung der Einlass-Nockenwelle 99123164-20 auf den Abflachungen auf zu stecken und mit einer Schraube zu sichern.
Die Riemenscheiben-Schrauben können nun gelöst werden. Fig. 4

Fig. 4

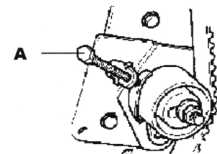


Die Einstellvorrichtungen erneut auf korrekten Sitz kontrollieren und das Auslass-Nockenwellenrad demontieren und den Steuerriemen ersetzen.

III. Steuerriemen Montage

Den Steuerriemen entsprechend den Herstellerangaben auflegen. Es ist darauf zu achten, dass die Befestigungsschrauben der Riemenscheibe nicht am Ende der Langlöcher anliegen!

Fig. 5



Die Riemenspannung nun gemäß den Herstellerangaben einstellen. Dies erfolgt über die Spannschraube 99123069-08. Fig. 5 bzw. über die Spannvorrichtung 99123069-59, die über verschiedene Adaptern auf das Kurbelwellenrad aufgesetzt wird. Fig. 6

Fig. 5

