

99123173 Motorset Renault DCi (Opel 2,2l + 2,5l DTi)

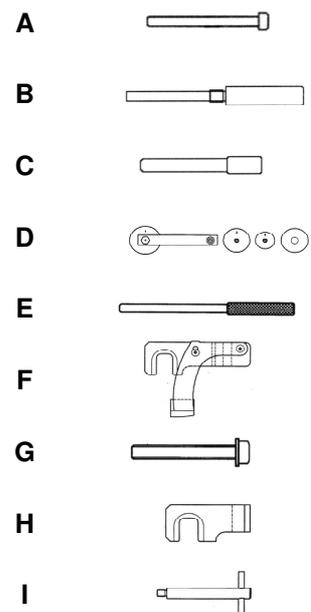


**Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen.
Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !**

**Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen,
um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !**

| Marke | Typ | Motor | Motor Code | Bj. |
|---------|-----------------|--------------------|-----------------------|---------|
| Renault | Clio; Kangoo | 1,5l DCi | K9K 702/ 704/ 710 | 01 - |
| | Mégane; Scénic | 1,9l DCi | F9Q 732 | 99 - |
| | Laguna; Traffic | 1,9l DCi | F9Q 718/ 760 | 99 - |
| | Laguna II | 1,9l DCi | F9Q 750/ 754 | 01 - |
| | Espace | 1,9l DCi | F9Q 820 | 02 - |
| | Espace; Master | 2,2l DCi | G9T 710/ 720; G9U 720 | 00 - 03 |
| | Espace | 2,2l DCi | G9T 742/ 743 | 02 - |
| Opel | Movano | 2,2l DTi/ 2,5l DTi | G9T 720/ 722; G9U 720 | 00 - |

| Art. Nr. | Bezeichnung | OEM Reference |
|--------------|----------------------------------|---------------------|
| 99123061-08 | Spannschraube | |
| 99123054-04 | Kurbelwellen Arretierung | MOT 1489 |
| 99123069-25 | Nockenwellen Arretierung | MOT 1430 |
| 99123069-59 | Riemenspanner | MOT 1543 |
| 99123164-18 | Schwungrad Arretierung | MOT 1536 KM 6203 |
| 99123164-19 | Auslaß-Nockenwellen Sicherung | MOT 1537 KM 6204 |
| 99123164-19E | Befestigungs Schraube | |
| 99123164-20 | Einlaß-Nockenwellen Sicherung | MOT 1534 KM 6205 |
| 99123164-17 | Pumpen Fixierung | MOT 1538 |



Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen. Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !

Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen, um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !

I. Kurbelwelle

Den Motor in Drehrichtung drehen, bis die Abflachungen der Nockenwellen senkrecht fluchten.
Die Kurbelwelle mit dem Fixierdorn sichern. Fig. 1 + 2

Fig. 1

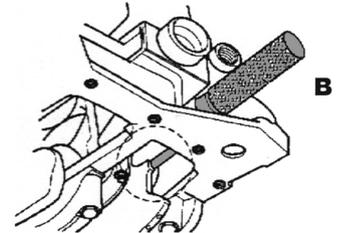


Fig. 2



II. Nockenwelle

Die Sicherungs-Vorrichtung 99123164-19 auf die Abflachungen der Auslass-Nockenwelle aufstecken und mit der Schraube 99123164-19E sichern. Gegebenenfalls ist der Motor um 180° zu verdrehen. Die Verschraubung der Riemenscheibe kann nun gelöst werden. Fig. 3

Im Weiteren ist die Sicherung der Einlass-Nockenwelle 99123164-20 auf den Abflachungen auf zu stecken und mit einer Schraube zu sichern.
Die Riemenscheiben-Schrauben können nun gelöst werden. Fig. 4

Die Einstellvorrichtungen erneut auf korrekten Sitz kontrollieren und das Auslass-Nockenwellenrad demontieren und den Steuerriemen ersetzen.

Fig. 3

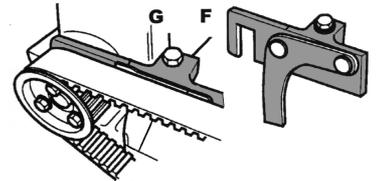
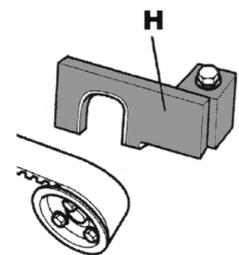


Fig. 4



III. Steuerriemen Montage

Den Steuerriemen entsprechend den Herstellerangaben auflegen. Es ist darauf zu achten, dass die Befestigungsschrauben der Riemenscheibe nicht am Ende der Langlöcher anliegen!

Die Riemenspannung nun gemäß den Herstellerangaben einstellen. Dies erfolgt über die Spannschraube 99123069-08. Fig. 5 bzw. über die Spannvorrichtung 99123069-59, die über verschiedene Adaptern auf das Kurbelwellenrad aufgesetzt wird. Fig. 6

Fig. 5

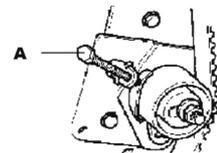


Fig. 5

