



Spezialwerkzeug GmbH

99123171 Motorset Fiat 1,2l 16V

B 99123171-03

C 99123171-07

A 99123171-01
2x



Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen. Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !

Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen, um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !

Dieser Werkzeug-Satz enthält die, zum Steuerriemen-Wechsel, benötigten Arretierungen und Einstell-Vorrichtungen für Fiat Modelle mit 1,2l 16V ('97-) Motoren. Z.B. Punto, Bravo, Brava, Stilo

I. Kurbelwelle

Vor dem Einsatz der Einstell-Werkzeuge sind alle erforderlichen Anbauteile nach Herstellerangaben zu entfernen. Die OT-Taster A werden nun in den 1. und 2. Zylinder eingesetzt. Durch Drehen der Kurbelwelle sind die beiden Zylinder auf Überschneidung zu bringen, die OT-Taster erreichen die gleiche Höhe. Fig. 1

Achtung: Der Positionsgeber auf der Kurbelwelle muss gegenüber dem Positions-Sensor stehen.

II. Nockenwellen

Nach dem Entfernen der beiden blanken Verschluss-Schrauben im Ventildeckel. (1x Einlassseitig/ Auslassseitig) Die Arretierungen B in die Nockenwellen-Nuten einstecken und im Ventildeckel verschrauben.

Der Motor ist ggf. zu verdrehen (evtl. um 180°) Fig. 2

Achtung: Die Arretierungen müssen eingeschraubt sein, da sonst keine Arretierung der Nockenwellen erfolgt.

III. Abschluss

Nach dem Auflegen des Zahnriemens ist die Spannrolle mit Schlüssel C auf die Maximum-Position zu drehen.

Fig. 3

Fig. 1

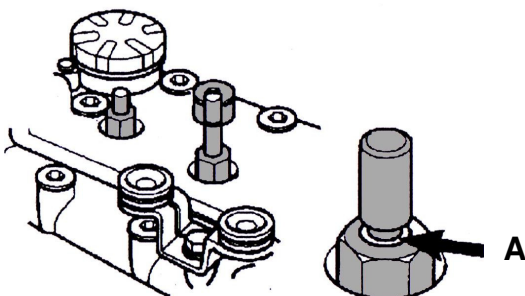


Fig. 2

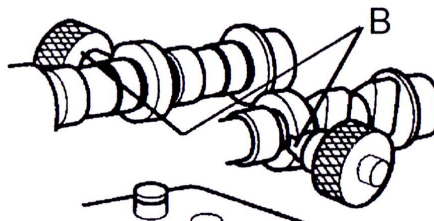


Fig. 3

