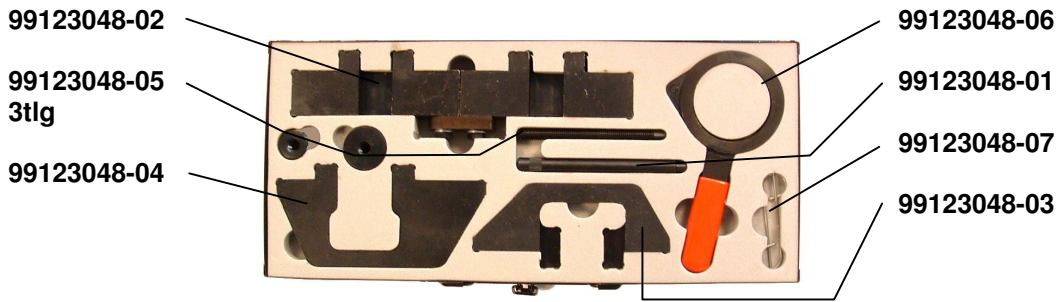


# 99123148 Motorset BMW spez.



**Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen. Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !**

**Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen, um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !**

Model	Motor	Bj
BMW 316i, 318i, 518i	M40, M43	88 - 93
BMW 316iS, 318Ti, 320i, 323i, 325i, 328i, 520i, 523i, 525i, 528i	M42, M44 M50, M52	91 - 99
BMW 325, 525 Diesel	M51	96 - 99
Opel Omega 2,5 TD		94 - 02
Range Rover 2,5 DT/ SE 6 Zyl.		94 - 02

## I. Kurbelwelle

Den Motor in Drehrichtung auf OT 1. Zylinder drehen. Den Kurbelwellen-Stift A zum arretieren der Schwungscheibe einstecken. Bei Korrosion ist auf den korrekten Sitz des Stiftes zu achten. Fig. 1

## II. Nockenwellen

In der OT-Position sind die Nockenwellen-Arretierungen anzubringen:

**Doppel-Nockenwellen:**  
**Einfach-Nockenwellen:**

Die Vorrichtung B wird auf den Vierkant am Wellen-Ende aufgeschoben. Fig. 2  
Die Vorrichtung C oder D wird so auf die Abflachung der Nockenwelle gesetzt, dass die Vorrichtung auf dem Zylinderkopf aufliegt. Fig. 3  
**für Riemen- und Ketten-Steuerung**

Fig. 1

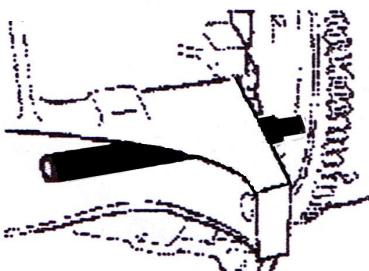


Fig. 2

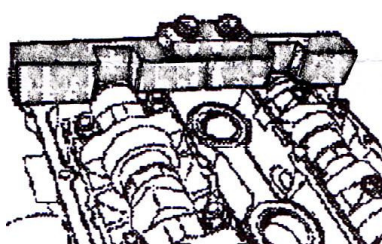
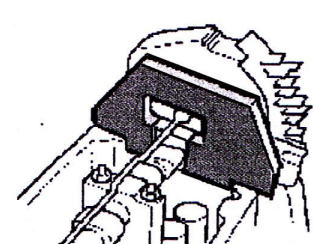


Fig. 3



**Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen. Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !**

**Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen, um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !**

### III. Ketten-Spanner

Den Verschluss entfernen und die Vorrichtung E zum Lösen des Ketten-Spanners eindrehen: Fig. 4

**Motor M42, M60** - Verschraubung M22

**Motor M50, M52** - Verschraubung M26

Die Stifte G zum Sichern der Spanner verwenden

### IV. VANOS-Einheit

Den Schlüssel F zum Drehen des Auslass-Nockenwellenrades und der zweiten Kette ( **in Drehrichtung** ) benutzen.

Dies ist notwendig zum Aus- und Einbau der VANOS-Einheiten **mit Platten-Federn**. Fig. 5

Ohne Platten-Feder ist die Einheit ohne Schlüssel-Verwendung zu entfernen.

### V. Abschluss

Die Montage von Zahnriemen und Steuerkette nach Herstellerangaben durchführen.

**Den Motor von Hand 2x durchdrehen und die Einstellungen kontrollieren.**

Fig. 4

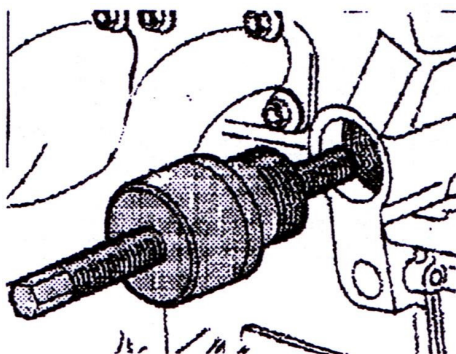


Fig. 5

