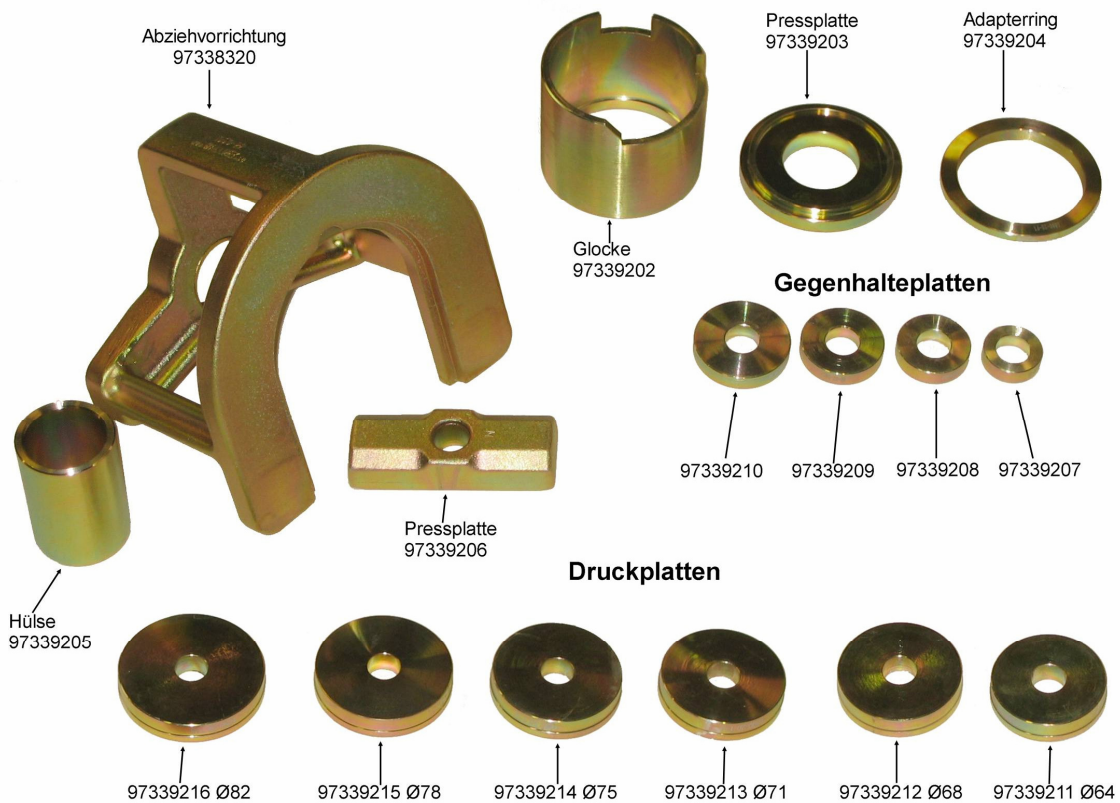




97339200 Basis Radlager Satz



Antriebswellen Demontage

Zu Beginn sind die Räder und ggf. die Bremsanlage zu demontieren. Anschließend wird das untere Traggelenk gelöst, damit das Federbein einen ausreichenden Spielraum hat und die Antriebswellen aus der Radnabe herausgepresst werden kann.

Dazu wird die Abziehvorrichtung 97338320 über die Radnabe gestülpt.

Jetzt den Hydraulikzylinder mit der Druckachse und der Druckspindel ausrüsten. Dazu den Deckel auf der Gewindeseite entfernen und die Druckachse einschieben, bis sie durch den O-Ring auf dem Kolbenboden arretiert, den Hydraulikschlauch anschließen. Den Zylinder nun in die Gewindeaufnahme der Abziehvorrichtung bis zum Anschlag einschrauben. Die Druckspindel nun soweit herausschrauben, bis die Abziehvorrichtung an der Rückseite der Radnabe anliegt und den Druckbolzen mittig auf die Antriebswelle positionieren.

Durch das Betätigen der Hydraulikpumpe 97370090 wird die Welle nun aus der Nabe herausgepresst.

Hinweis: Bei schwergängigen Wellen kann der Zylinder, nach dem Einschrauben des Schlagadapters in die Kolbenstange, durch Hammerschläge, zum Erreichen des benötigten Lösemomentes unterstützt werden.

Bei extrem festen Wellen empfehlen wir die Verwendung der Antriebswellen-Auspressvorrichtung zum Schutz der Radnaben (97338321 - nicht enthalten).

Radnaben Demontage

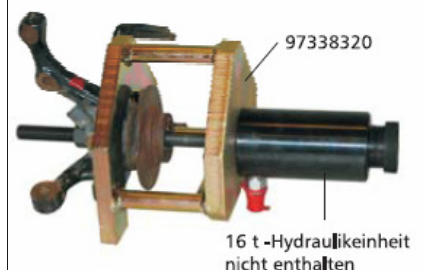
Nachdem die Antriebswelle entfernt ist, wird die Zugspindel (M20) in die Kolbenstange eingeschraubt und durch die Abziehvorrichtung 9733320 sowie durch die Radnabe geführt.

Auf der Innenseite der Radnabe eine passende Gegenhaltescheibe aufschieben und mit der Mutter (M20) sichern.

Die Gegenhalteplatte soll nur den Durchmesser der Nabe abdecken.

Durch die Betätigung des Hydraulikzylinders wird nun die Radnabe aus dem Achsschenkel herausgezogen.

Zum Entfernen des Inneren Lagerringes empfehlen wir die Verwendung des Lager-Abziehers 93324500.





Seite 2

Radlager Demontage

Nach dem Entfernen der Antriebswelle und der Radnabe wird nun das Radlager entfernt. - Dies kann bauartlich bedingt nach Innen oder nach Außen erfolgen!!

Hierzu werden die Sicherungsringe oder ähnliche Arretierungen entfernt. Zum Herausziehen der Radlager wird nun eine Druckplatte gewählt, die das Radlager soweit wie möglich abdeckt, ohne dass diese im Gehäuse klemmt. Die Platte wird mit der glatten Seite zum Lager ausgerichtet.

Auf den Zylinder wird zuerst die Pressplatte 97339203 aufgesteckt, die als Aufnahme für die Glocke 97339202 verwendet wird. Die Glocke kann beidseitig verwendet werden. Der Durchmesser kann durch die Verwendung des Adapterringes 97339204 verringert werden, um so eine gute Anlagefläche am Achsschenkel zu erhalten.

Achtung: Die Seite mit den Fräsungen ist speziell für französische Fahrzeuge konzipiert.

Durch Betätigung des Hydraulikzylinders wird nun das defekte Radlager in die Glocke herein gezogen.

Radlager Montage

Vor der Radlager-Montage erfolgt die Auswahl der passenden Druckplatte.

Diese unterscheidet sich im Durchmesser von der zur Demontage verwendeten Druckplatte.

Durch Auflegen der Platten auf das neue Lager wird die passende Scheibe ausgewählt. Es wird die Platte verwendet, die den **Lager-Außenring** am besten abdeckt.

Achtung: Um eine Beschädigung des neuen Lagers zu verhindern wird zum Einziehen die Seite mit dem Absatz verwendet, damit garantiert nur der Lager-Außenring gepresst wird.

- Die Zugspindel wieder in die Kolbenstange einschrauben und die Hülse 97339205 auf die Kolbenstange schieben. Als letztes wird nun die Druckplatte auf die Druckspindel geschoben. Die Seite mit dem Absatz zeigt in Richtung Achsschenkel.
- Als letztes wird das Lager auf die Spindel vor der Druckplatte positioniert.
- Den so vorbereiteten Zylinder nun vor den Achsschenkel setzen und auf der Rückseite z.B. die Pressplatte 97339206 zum Gegenhalten ebenfalls auf die Spindel schieben. – Zum Gegenhalten können auch andere Druckplatten verwendet werden.
- Durch das Anziehen der Mutter wird nun das Lager vor der Aufnahme fixiert.
Achtung: Die Druckplatte und der Lager-Außenring müssen eine Flucht bilden. Die Spindel sollte ungefähr im Rechten-Winkel zum Gehäuse stehen.
- Durch gefühlvolles Betätigen des Zylinders wird nun das Lager in den Achsschenkel bis an den Anschlag eingezogen. (z.B. Sicherungsring oder eine Anschlags-Kante)

Radnaben Montage

Nach der Sicherung des Radlagers, wird die Radnabe wieder eingezogen:

Hierzu wird die Pressplatte 97339203 und die Glocke 97339202 wieder auf den Zylinder aufgesetzt und die Radnabe auf die Zugstange geschoben.

Zum Einziehen der Nabe den vorbereiteten Zylinder mit der Nabe vor das neue Lager positionieren. Auf der Rückseite wird nun eine passende Gegenhalteplatte oder eine passende Druckplatte angelegt und mit der Mutter fixiert.

Achtung: Die Platte darf nur den **Lager-Innenring** abdecken, da sonst das neue Lager beschädigt wird.

Durch Betätigen des Zylinders die Nabe nun bis zum Anschlag einziehen.

Die zu Beginn demontierten Fahrzeugteile können nun wieder montiert werden.