

## **Verwendungszweck - Öl-Messstäbe Mercedes-Benz**

Artikel Nr.: 90101010

### Öl-Kontrollstab flach, gerade, 930 mm lang

Passend für die **Mercedes Motoren** 103, 104, 111, 119, 120, 137, 603, 604, 605, 606, 611, 613, 626, 913, 943, 963, 984, 985, 997.

Zur Kontrolle des Motorölstandes.

### Öl-Kontrollstab flach, gedreht, 930 mm lang

Passend für die **Mercedes Motoren** 112, 113, 646, 647, 648.

Zur Kontrolle des Motorölstandes.

### Öl-Kontrollstab spiral, 1220 mm lang

Passend für die **Mercedes Getriebe** 772.6

Zur Kontrolle des Getriebeölstandes.

### Öl-Kontrollstab spiral, 930 mm lang

Passend für die **Mercedes Getriebe** 772.7, 716.5

Zur Kontrolle des Getriebeölstandes.



### Anleitung: z. B. Motorölstand prüfen.

1. Fahrzeug im betriebswarmen Zustand auf eine gerade/ebene Fläche stellen
2. Motor abstellen und ca. 5 Minuten warten.
3. Verschlussstopfen des Ölmesstabführungsrohr abziehen
4. Den Motorölmessstab in das Ölmesstabführungsrohr einführen, bis dessen Spitze in der Motorölwanne aufsteht. Der Bund des Ölmesstabgriffes muss nicht am Führungsrohr anliegen
5. Messstab aus dem Führungsrohr herausziehen und den Ölstand am Messstab ablesen.
6. Ölstand mittels Tabelle bzw. Herstellerangaben auswerten und nach Bedarf korrigieren.
7. Mit original Verschlussstopfen das Ölmesstabführungsrohr wieder verschließen.  
(Sicherungsstift nicht vergessen!)

### **ACHTUNG!**

**Bei nicht fachgerechtem Verschluss des Führungsrohres kann es zu Motorschäden kommen!**



# Der Spezialist für Sonderwerkzeuge Werkzeug-Spezialanfertigungen Qualitäts-Werkzeuge



Beispiel: M137.970 Gesamtfüllmenge: 9,0Liter mit Filter					
Ölstand	Messstab Anzeige in mm	Füllmenge / Liter	Ölstand	Messstab Anzeige in mm	Füllmenge / Liter
zu niedrig	104	+1,1	i.o.	114	0,0
	105	+1,0		115	0,0
	106	+0,9		116	0,0
	107	+0,8	zu hoch	117	-0,3
	108	+0,7		118	-0,4
	109	+0,6		119	-0,5
	110	+0,5		120	-0,6
	111	+0,4		121	-0,8
	112	+0,3		122	-1,0
	113	+0,2			

Beispiel Motorcode	Ölmesstaban- zeige in mm	Ölmenge in Liter	Ölmesstaban- anzeige in mm	Ölmenge in Liter
M1 13.990/992	107	4,00	149	7,12
	108	4,09	150	7,18
	109	4,18	151	7,24
	110	4,27	152	7,29
	111	4,36	153	7,35
	112	4,45	154	7,41
	113	4,55	155	7,47
	114	4,64	156	7,53
	115	4,73	157	7,59
	116	4,82	158	7,65
	117	4,91	159	7,71
	118	5,00	160	7,76
	119	5,07	161	7,82
	120	5,13	162	7,88
	121	5,20	163	7,94
	122	5,27	164	8,00
	123	5,33	165	8,07
	124	5,40	166	8,13
	125	5,47	167	8,20
	126	5,53	168	8,27
	127	5,60	169	8,33
	128	5,67	170	8,40
	129	5,73	171	8,47
	130	5,80	172	8,53
	131	5,87	173	8,60
	132	5,93	174	8,67
	133	6,00	175	8,73
	134	6,07	176	8,80
	135	6,14	177	8,87
	136	6,21	178	8,93
	137	6,29	179	9,00
	138	6,36	180	9,08
	139	6,43	181	9,17
	140	6,50	182	9,25
141	6,57	183	9,33	
142	6,64	184	9,42	
143	6,71	185	9,50	
144	6,79	186	9,58	
145	6,86	187	9,67	
146	6,93	188	9,75	
147	7,00	189	9,83	



## Tabellen für Motorölpeilstäbe:

<b>Ölstand</b>	<b>Motorcode</b>	<b>Motorcode</b>	<b>Motorcode</b>	<b>Motorcode</b>
	<b>M112.910/911/914/915/ 920/922/923/940/942/94 3/944/947/970/972/975 1</b>	<b>M112.912/913/94 6/948/949/955/96 1/973</b>	<b>M112.916/953 im Typ 203 mit 4-Matic</b>	<b>M112.917/954 im Typ 211 und M1 12.975 im Typ 220 mit 4-Matic</b>
max./mm	124	171	124	125
min./mm	98	151	104	96
	<b>M112.921/941 im Typ 210 mit4-Matic</b>	<b>M112.960 im Typ 170</b>	<b>M112.961 im Typ 203</b>	<b>M113.940 im Typ 210 mit 4-Matic</b>
max./mm	115	125	172	109
min./mm	89	99	152	87
	<b>M113.940ohne4-Matic M113.943/944/961</b>	<b>M113.941/960</b>	<b>M113.963/967/968</b>	<b>M113.964/971</b>
max./mm	112	116	149	127
min./mm	91	95	132	101
	<b>M1 13.965</b>	<b>M113.969 im Typ 211 und M113.948/966 mit 4-Matic</b>	<b>M113.981 im Typ 163</b>	<b>M113.986 im Typ 215, 220</b>
max./mm	112	120	108	112
min./mm	95	98	97	93
	<b>M113.987 im Typ 209 und M113.988 im Typ 203</b>	<b>M113.989 im Typ 171</b>	<b>M113.990/992</b>	<b>M113.991 im Typ 215, 220</b>
max./mm	164	148	168	110
min./mm	133	128	137	95
	<b>M137.970</b>	<b>M271 im Typ 171, 203, 209 und 211</b>	<b>M611.962 bis MC UT 448 572 im Typ 203.004/006/204/20/ 706</b>	<b>M611.962 ab MC UT 448 573 im Typ 203.004/006/204/ 206/706</b>
max./mm	116	119	138	128
min./mm	105	98	110	100
	<b>M612.961</b>	<b>M612.962 im Typ 203.016/216</b>	<b>M612.962 im Typ 203.016/216</b>	<b>M612.990 im Typ 203</b>
max./mm	133	125	135	137
min./mm	110	100	110	110
	<b>M628 im Typ 220</b>	<b>M628 im Typ 211</b>	<b>M646 im Typ 203 und 211</b>	<b>M646 im Typ 211 ohne Lanchester</b>
max./mm	128	124	163	143
min. in mm	107	104	139	118
	<b>M647 im Typ 211</b>	<b>M648 im Typ 211</b>	<b>M648 im Typ 220</b>	
max./mm	139	134	145	
min./mm	116	114	123	