

99123165 Sicherungsset Opel/ GM



**Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen.
Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !**

**Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen,
um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !**

1,6l + 1,7l Motoren

Nach dem Erreichen der vorgeschriebenen Nockenwellen – Position (unter Verwendung von z.B. Art.Nr. 23068) wird die Platte über der Nockenwelle befestigt.

Durch Einschrauben der beiden Gewindestifte, wird die Nockenwelle nun in der eingestellten Position arretiert. Fig. 1

1,7l Motoren bis Bj. 97- z.B. Astra F

Das Schwungrad wird auf OT – Stellung gedreht.

Beim Befestigen des Lineals am Gehäuse, greift die Nase in das Schwungrad und hält so die Kurbelwelle auf OT-Position. Fig. 2

1,7l Motoren ab Bj. 97 – z.B. Astra F

Erkennbar an der 2 teiligen Ölwanne.

In der OT-Stellung wird der Pin durch die Kupplungsglocke in das Schwungrad gesteckt.

Der Pin wird vor dem Herausfallen gesichert, indem der federnd befestigte Ring über einen vorhandenen Bolzen gehängt wird. Fig. 3

Fig. 1

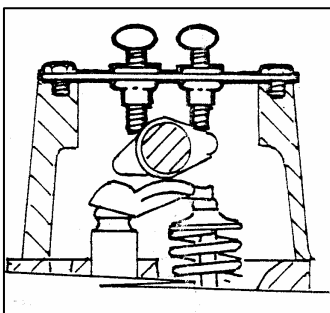


Fig. 2

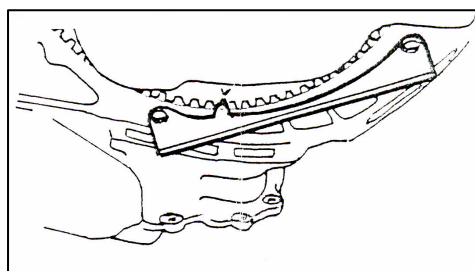
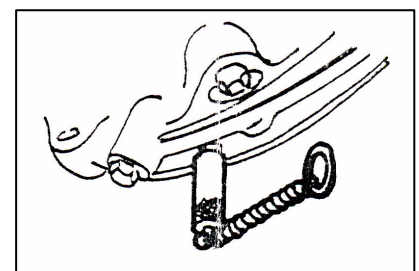


Fig. 3



BTW-Spezialwerkzeug GmbH
Weberstr. 5 42899 Remscheid
Tel. : 02191/69 200-0
Fax Einkauf: 02191/69200-20 Fax Verkauf: 02191/69200-10