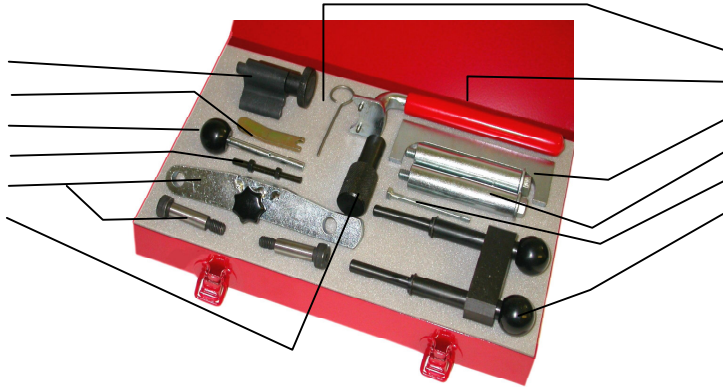


99123161 Motorset - VAG

99123161-03
 99123069-12
 99123069-11
 99123161-05
 99123161-B
 99123061-01



99123161-06
 99123044-01
 99123062-B
 99123161-07
 99123161-04
 99123069-14

Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen. Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !

Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen, um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !

I. Vorbereitende Tätigkeiten

Bitte entnehmen Sie der anhängenden Zuordnungs-Liste die benötigten Einstell- und Arretier-Werkzeuge, entsprechend dem zu bearbeitenden Fahrzeug-Typ.

- Um Arbeiten an der Motorsteuerung zu ermöglichen, wird bei Bedarf die Frontmaske gelöst. Durch das Einsetzen der Montagehülse kann die Maske nun nach vorn gezogen werden und muss nicht komplett demontiert werden. 99123161-07 Fig. 1
- Zum Lösen der Lüfterkupplung die Schraube in die dafür vorgesehene Bohrung einsetzen, und so die Kupplung sichern. 99123161-04 Fig. 2
- Die Spannrolle des Antriebsriemens entspannen, dazu wird die Schraube eingesetzt, der Spanner durch das Verdrehen der Mutter zurückgezogen. 99123161-05 Fig. 3
 In dieser Position wird die Spannrolle gesichert. Der Sicherungsstift bleibt dort, bis zum Abschluss der Arbeiten. 99123161-06 Fig. 3

Fig. 1

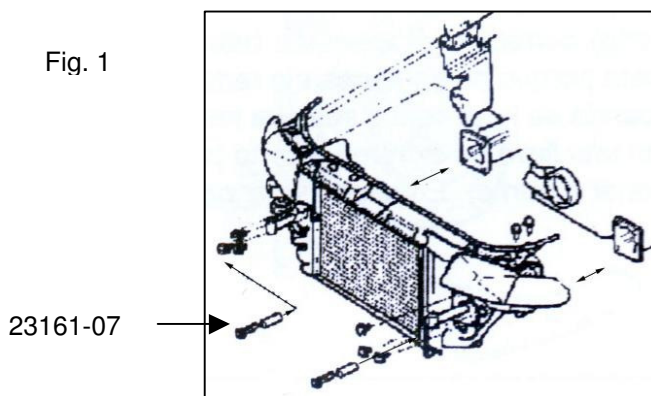


Fig. 2

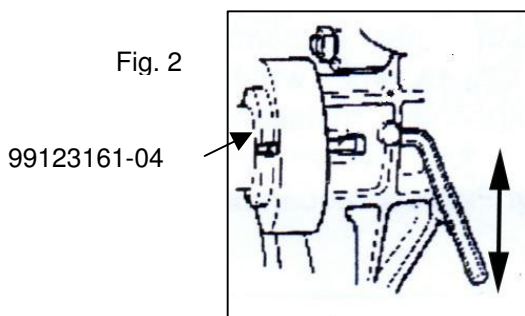
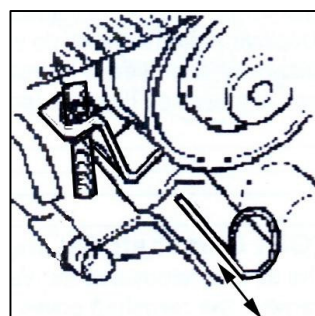


Fig. 3



Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen. Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !

Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen, um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !

II. Kurbelwelle sichern

Drehen Sie den Motor auf die vorgeschriebene Position (meist OT oder Einspritz-/ Zünd- Zeitpunkt). Die Zahnriemen-Abdeckung entfernen.

Die Arretierung auf dem Riemenrad der Kurbelwelle anbringen, 99123161-03 Fig. 5 + Fig. 6

Diese Vorrichtung ist nur zur Sicherung der Einstellung zu verwenden !!

Fig. 5

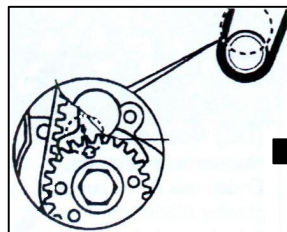
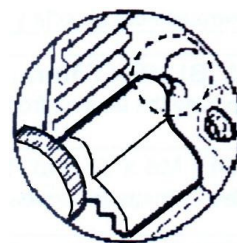


Fig. 6



III. Nockenwelle sichern

- Zur Sicherung der Nockenwelle nun den Ventildeckel entfernen und das Lineal in den Schlitz der Welle einlegen und mit Hilfe der Fühlerlehren vermitteln. 99123062-B + 99123060-F Fig. 7
- Typ bedingt die Vakuumpumpe lösen und die Vorrichtung vor die Nockenwelle schrauben, das Lineal greift wieder in den Schlitz der Welle 99123161-B Fig. 8
- Die Sicherung der beiden Nockenwellen-Räder erfolgt durch einstecken der Arretierung durch die Räder in dafür vorgesehene Aufnahmen im Zylinderkopf. 99123069-14 Fig. 11

Fig. 7

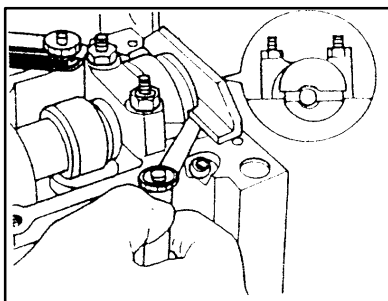


Fig. 8

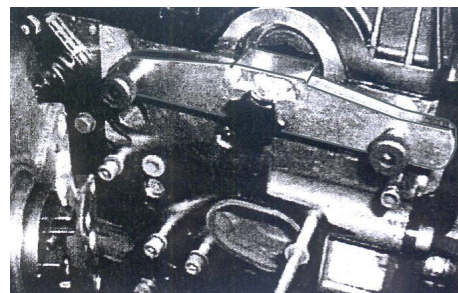
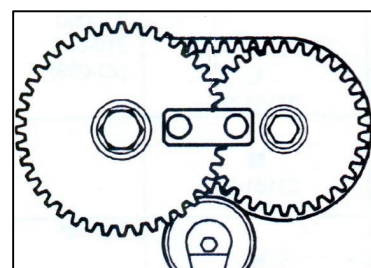


Fig. 11



Die folgende Anleitung ist nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen. Besondere Vorgehensweisen sind der anerkannten Fachliteratur zu entnehmen !

Bei Arbeiten an der Motorsteuerung die Batterie immer abklemmen, um eine Beschädigung des Motors zu verhindern !

III. Einspritzpumpen - Rad einstellen

- Das einfache Riemenrad wird durch einstecken des Sicherungsbolzen in den Zylinderkopf arretiert 99123061-01 Fig. 12
- Das zweiteilig Pumpenradrad, mit drei Schrauben befestigt, wird zum Nockenwellen-Rad gesichert. Dazu den Stift einsetzen. 99123069-11 Fig. 13 Es kann Kraftstoff austreten.

IV. Riemenspanner lösen

- Die Haltemutter nur lösen. Mit Hilfe des Spannschlüssels die Rolle verdrehen, bis der Riemen lose ist. die Mutter wieder leicht anziehen. 99123044-01 Fig. 14
- Den Automatik-Spanner durch verdrehen entspannen und das Fixierplättchen einsetzen. Es wird erst nach Ersatz des Steuerriemen entfernt. 99123069-12 Fig. 15

Fig. 12

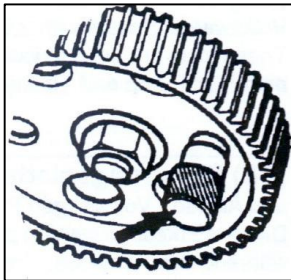


Fig. 13

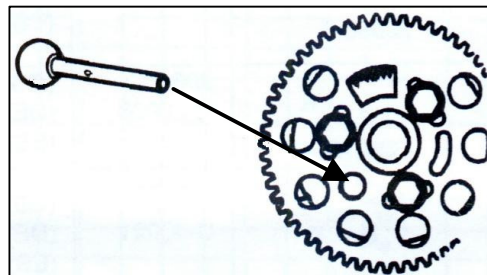


Fig. 14

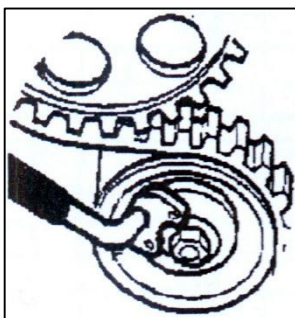
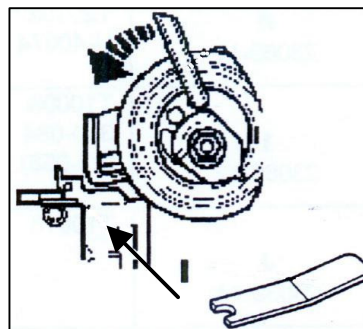


Fig. 15



V. Steuerriemen

- Überzeugen Sie sich von dem korrekten Sitz aller Einstell-Hilfen, bevor der Steuerriemen entfernt wird.
- Nach dem Auflegen des Steuerriemen, die Spannung gemäß den Hersteller Vorgaben durchführen.
- **Vor dem Probelauf den Motor von Hand 2x durchdrehen, um eine Beschädigung auszuschließen.**

Anwendung	Motorcode	Jahr	99123044-01	99123044-03	99123061-01	99123062-B	99123069-11	99123069-12	99123069-14	99123161-B	99123161-04	99123161-05	99123161-06	99123161-07
Polo Classic/ Golf/ Bora/ Beetle 1,6	AEH, AKL, APF, AUR, AVU, AYD	97-	■											
Golf/Jetta/Caddy/ Scirocco 1,5/1,6/1,8 (NO TOOLS REQ'D)	Timing mark on rear of camshaft sprocket DS, DT, DX, DZ, EG, EM, EV, EW, EX, EZ, FB, FD, FH, FK, FN, FP, FR, FT, FV, GH, GU, GX, GZ, HM, HN, HT, HV, JB, JH, JJ, JN, JU, JV, KT, PB, PF, PN, PP, RD, RE, RF, RG, RH, RL, RM, RP, RV, WV, WY, YN, YP, YS, YY, AAM, ABN, ABS, DTA, EZA, 1F, 1P, 2H	74-91												
Passat/ Santana 1,6/ 1,8 (NO TOOLS REQ'D)		74-91												
Golf/Jetta/Vento/Passat/Corrado 1,8/2,0 16v	Manual Tensioner KR, PL, ABF, 9A	85-94	■											
Scirocco 1,8 16v		85-94	■											
Golf/Bora 1,8/Turbo, Beetle 1,8 Turbo	AGN, AGU, AQA, AVC, ARZ	97-									■	■		
Golf/Bora 2,0	AQY, APK	98-	■											
Beetle 2,0		98-	■											
Golf/Vento/Passat/Corrado 2,0 16v	Automatic tensioner 9A, ABF	94-98	■											
Golf Cabriolet 2,0 / Passat 1,6	ADP, ATU, AWF, AWG	96-	■											■
Passat 1,6	AHL, ALZ, ANA, ARM	96-	■											
Passat 1,8	ADR, APT, ARG	96-	■											■
Passat 1,8 Turbo	AEB, ANB, APU	96-	■											■
Sharan 1,8 Turbo	AJH	97-00											■	■
Transporter 2,0	AAC	90-	■											
Transporter 2,5i	AAF, ACU	91-95												
Transporter 2,5i	ACU, AET, APL, AVT	95-												
LT 2,4	DL, HS, 1E	83-96												
Volkswagen - Diesel														
Lupo 3L 1,2 TDI	AJM, AMF, ANU, ANY, ASZ, ATD, ATJ, AUY, AVB, AVF, AWX, AXR, AYZ	99-		■										
Lupo/Polo 1,4 TDI		99-		■										
Golf/Bora/Beetle/Sharan 1,9 TDI		99-		■										
Passat 1,9 TDI		99-00		■										■
Passat 1,9 TDI		00-		■										
Lupo/Polo 1,7 SDI, Polo 1,0 SDI	AGD, AHG, AKU, ASX	95-	■	■										
Polo 1,3/1,4D	MN, 1W	86-94		■										
Polo Classic/Caddy 1,7/1,9 SDI	AEY, AFN, AHB, AHU, AKW, ALE	95-	■	■										
Polo Classic 1,9 TDI		95-	■	■										
Golf/Vento 1,9 SDI		95-	■	■										
Polo/Caddy Pick-Up 1,9D	AEF	95-	■	■										
Polo Classic/Caddy 1,9 SD	1Y	96-	■	■										
Polo/Caddy/Beetle 1,9 TDI	AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV	97-	■	■										
Polo Classic/Golf/Bora 1,9 SDI/TDI		97-	■	■										
Golf/Jetta/Caddy 1,5/1,6 D/Turbo	Manual tensioner CK, CR, CS, CY, JK, JP, JX, JR, KY, RA, ME, SB, AAZ, ABL, 1V, 1X, 1Y, 1Z	76-95	■	■										
Golf/Vento 1,9 D/TD/TDI		76-95	■	■										
Passat/Santana D/Turbo		76-95	■	■										
Transporter 1,6D/1,7D/1,9 D/Turbo		76-95	■	■										
Golf/Vento 1,9 TD/TDI	Automatic tensioner AAZ, AFN, AHU, ALE, 1Z, AVG	91-01	■	■										
Golf Cabrio 1,9 TDI		91-01	■	■										
Passat 1,9TD/TDI		91-96	■	■										
Golf/Vento 1,9 D/TD		91-96	■	■										
Passat 1,9 TD	Two piece injection pump sprocket 1Y, 1X, AAZ, ABL	94-	■	■										
Transporter 1,9 TD		94-96	■	■										
Passat/Sharan 1,9 TDI	Single piece injection pump sprocket 1Z, AFN, AHH, AHU, AVG	94-	■	■										
Passat 1,9 TDI	Two piece injection pump sprocket AFN, AHH, AHU	95-00	■	■										■
Passat 2,5 V6 TDI	AFB, AKN	98-												■
Transporter 2,4 D	AAB	90-95		■	■									
Transporter 2,4 D	AAB, AJA	95-		■	■									
Transporter 2,5 TDI	ACV, AHY, AJT	95-		■	■									
LT 2,4D /Turbo D	Manual tensioner ACL, ACT	92-96		■	■									
LT 2,5 SDI/TDI	AGX, AHD, ANJ, APA	96-		■	■									

BTW-Spezialwerkzeug GmbH
Weberstr. 5 42899 Remscheid
Tel. : 02191/69 200-0
Fax Einkauf: 02191/69200-20
Fax Verkauf: 02191/69200-10
info@btw-werkzeug.de
<<http://www.btw-werkzeug.de>>