

Arretier-Werkzeugsatz für Zahnriemenwechsel an:

VOLKSWAGEN, Audi, Seat und Skoda Fahrzeugen

TDI-Pumpe-Düse-Motoren 3+4 Zyl. 1,2L; 1,4L; 1,9L + 2,0L



Satz bestehend aus:

Arretierwerkzeug 90101497

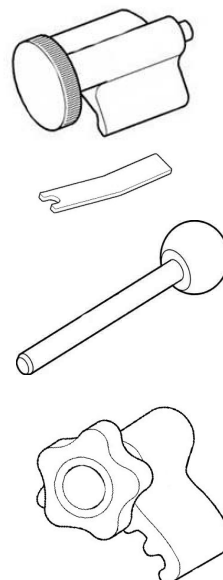
für rundes Kurbelwellenrad Rad

Halteblech 90101498

Absteckdorn 90101499

Arretierwerkzeug 90101500

für ovales Kurbelwellenrad Rad ab Bj. 2004



Mit dem Halteblech wird die Spanrolle entspannt und arretiert.

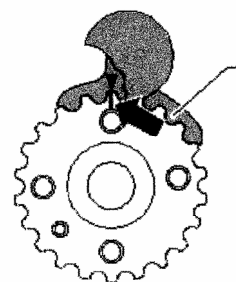
Der Absteckdorn wird in das Nockenwellenrad eingesetzt. Das Zahnsegment im Fenster der Nockenwelle muss oben stehen.

Das Arretierwerkzeug wird stirnseitig auf das Kurbelwellenrad geschoben, in Deckung der Markierungen auf Werkzeug und KW- Rad, **Achtung** – Werkzeug darf nicht einfach aufgelegt werden – Werkzeug lässt sich nicht abheben - es ist ein fast spielfreier Verbund mit dem KW-Rad.

Achtung – die Arretierwerkzeuge sind nicht kompatibel, Sie dürfen nicht vertauscht werden, es ist vor Riemenwechsel zu prüfen, welcher Riementrieb verbaut ist!

Rundes Kurbelwellenrad

Markierung auf KW-Rad ist auf dem Zahn ca. 12:00 Uhr



Ovales Kurbelwellenrad

Markierung auf KW-Rad ist auf der Zahnücke ca. 1:00 Uhr

